



REGOLAMENTO ACST MOTORI SETTORE 4X4

TRIAL - 4 X 4

Per ogni Manifestazione e per ogni Gruppo saranno attribuiti i punteggi di cui alla seguente Tabella:

1° Class. = 10 punti

2° Class. = 8 punti

3° Class. = 6 punti

4° Class. = 5 punti

5° Class. = 4 punti

6° Class. = 3 punti

7° Class. = 2 punti

8° Class. = 1 punto

N.B. Ad ogni gara partecipata si acquisiscono 5 punti in più che si aggiungeranno alla classifica finale.

I Gruppi saranno sempre costituiti qualunque sia il numero dei Conducenti partiti. Nel caso in cui in un Gruppo non Vi fossero almeno tre Conducenti partiti, il Punteggio sarà ridotto del 50% con arrotondamento per eccesso. Alla fine della stagione sarà compilarà la Classifica dei vari Trofei ottenuta sommando tutti i Punti conseguiti. Nel caso di ex aequo sarà sempre favorito il Conducente che abbia sempre usato un veicolo con valore superiore della retromarcia. Nel caso l'ex aequo permanesse saranno attribuiti i premi a pari merito.

TRIAL 4X4

N.B. Il presente regolamento di tipo semplificato per tenere conto delle prevalenti caratteristiche amatoriali delle competizioni del "Trial 4x4". Le manifestazioni valevole per il campionato Regionale di Trial 4x4" dovranno comunque essere iscritte nel Calendario Regionale secondo le prescrizioni in vigore per l'anno in corso

Art. 1-Definizione

Il "Trial 4x4 è una specialità, nella quale la capacità di superare le asperità naturali presenti su percorsi in fuoristrada, costituisce la base dei risultati. Lo scopo finale delle manifestazioni "Trial 4x4" è quello di istruire, migliorare ed affinare la guida in fuoristrada. Sono vietate le manifestazioni miste auto e moto.

Art. 2-Partecipanti

il conducente dev'essere in possesso di tessera ACSI in corso di validità. deve, inoltre, essere in possesso della patente di guida valida ai sensi delle Leggi Nazionali e delle Convenzioni Internazionali. Su ogni vettura può occupare posto, durante tutta la manifestazione, oltre al conducente iscritto, un solo passeggero che deve essere maggiorenne. Potrà condurre il veicolo solo il conducente indicato sul modulo d'iscrizione, pena l'esclusione dalla Classifica. La presenza e generalità dell'eventuale passeggero dovranno essere dichiarate all'atto dell'iscrizione; in tal caso il passeggero dovrà rimanere a bordo della vettura per tutta la durata delle varie prove, pena l'esclusione dalla Classifica. Né il conducente, né il passeggero potranno essere sostituiti dopo il termine delle verifiche, né potranno fare parte dell'equipaggio di un'altra vettura partecipante, neppure se con diversa qualifica, pena l'esclusione dalla Classifica. Una vettura può essere iscritta una sola volta per ogni competizione, pena l'esclusione dalla classifica di tutti coloro che la guideranno.

Art.3- Assicurazioni

Il Comitato Organizzatore deve stipulare un'assicurazione contro i rischi di R.C.T. secondo le prescrizioni della Legge n. 990 del 24 dicembre 1969 e tutte le altre assicurazioni obbligatorie previste dalla N.S. 3 e relative integrazioni. Le suddette assicurazioni non sollevano i partecipanti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere.

Art. 4 - Veicoli ammessi

Possono essere iscritte solo vetture 4x4 da fuoristrada. Le vetture da fuoristrada si differenziano da quelle stradali per le seguenti caratteristiche: angoli d'attacco, d'uscita e di dosso, luce a terra; presenza di riduttore o di adeguato primino; sovradimensionamento del telaio degli organi di trasmissione e degli organi collegati alle sospensioni. I Veicoli del Gruppo i Veicoli di Serie, Super Serie, preparati devono essere regolarmente targati ai sensi del Codice della strada. Per il Gruppo, Preparati Super, Prototipi non sussiste l'obbligo di immatricolazione e/o targatura. Le vetture con targa estera sono ammesse in ogni classe, a condizione che il concorrente/conducente (di qualsiasi nazionalità) sia titolare di licenza e legale proprietario della vettura.

II° REGOLAMENTO TECNICO VEICOLI

Art. 5 - Suddivisione dei veicoli in gruppi

5.0 - Gruppo Veicoli di Serie

5.1 - Gruppo Veicoli di Super Serie

5.2 - Gruppo Veicoli Preparati

5.3 - Gruppo Veicoli Preparati Super

5.4 – Gruppo Veicoli Prototipo

In tutti i gruppi ,ad eccezione dei Prototipi, sono vietati i sistemi di frenatura atti a differenziare l'azione frenante di una o più ruote rispetto ad altre, ottenuti sia per modifica dell'impianto esistente, che per aggiunta di impianto suppletivo/ Il veicolo sarà assegnato al gruppo di appartenenza sulla base di dichiarazione sottoscritta dal concorrente, il quale, in caso di dichiarazione fraudolenta sarà escluso dalla gara e relativa classifica, e sarà passibile di provvedimenti disciplinari da parte dell'organizzazione della manifestazione.

Art. 6 - Gruppo Veicoli di Serie

Sono Veicoli di Serie prodotti in almeno 1000 esemplari identici in 12 mesi consecutivi, o i veicoli unici che sulla carta di circolazione siano regolarmente targati, immatricolati ed omologati secondo le regole vigenti dalla motorizzazione in quella versione. Tutti i veicoli appartenenti al Gruppo Veicoli di Serie devono essere regolarmente targati ed immatricolati. Le uniche modifiche AMMESSE sono:

6.0 - adozione di pneumatici omologati per la circolazione stradale con dimensioni indicate da libretto di circolazione (con esclusione dei (Bab Cross). Le gomme devono essere montate su cerchi originali come all'atto della omologazione (è vietato il capovolgimento dei cerchi, l'utilizzo di cerchi sflangiati e/o l'uso dei distanziali) la superficie del pneumatico (profilo) deve essere coperta interamente dal parafango originale in linea verticale.6.1 - eliminazione o sostituzione sottoporta e pedane e degli specchietti laterali.

6.2 - asportazione sui veicoli torpedo dell'hard top o della cappotte di tela, escluso porte laterali e parabrezza.

6.3 - aggiunta di qualsiasi tipo di protezione degli organi meccanici e della carrozzeria sempre che sia individuabile come tale che non abbia altra funzione che protettiva.

6.4 - asportazione della ruota di scorta.

6.5 – sostituzione dei sedili anteriori con sedili anatomici con appoggiatesta.

Art. 7 – Gruppo Veicoli di Super Serie

Sono veicoli di serie prodotti in almeno 1.000 esemplari identici in 12 mesi consecutivi, o veicoli unici che, sulla base della carta di circolazione,siano regolarmente targati,immatricolati ed omologati. Oltre alle modifiche permesse per il Gruppo 6 Veicoli di Serie, le uniche modifiche AMMESSE sono:

7.0 - adozione di ammortizzatori diversi dagli originali purché siano utilizzati i punti di attacco originali.

7.1 - sostituzione dei freni a tamburo con freni a disco senza che comporti modifica della carreggiata.

7.2 - adozione del bloccaggio del differenziale posteriore di qualsiasi tipo, comprensivo dei lavori atti al montaggio del medesimo.

7.3 – adozione di balestre e/o molle differenti dalle originali sempre che siano conservati gli attacchi originali. E' in ogni caso vietato passare da balestre a molla e viceversa o sistemi misti..

7.4 – è consentito modificare la lunghezza del elemento che ancora la balestra al telaio (biscottino) di una lunghezza rispetto l'originale misurato al centro dei fori di cm. 5 (è vietato l'utilizzo del biscottino dinamico), nel sistema a molle l'inserimento di uno spessore massimo di cm. 5 fra la molla ed il telaio o il ponte.

7.5 – modifica e/o sostituzione del carburatore, sostituzione del collettore di scarico, e aspirazione.

7.6 – sostituzione dei rapporti del cambio e/o del riduttore dei differenziali anteriori e posteriori mantenendo assolutamente invariate le scatole originali, il sistema di comando e quant'altro previsto dal costruttore.

7.7 – è consentita la rimozione e/o la sostituzione dei paraurti originali, purchè siano mantenuti gli attacchi originali;

7.8 – la sostituzione o l'eliminazione della barra di accoppiamento o torsione.

7.9 – parti della carrozzeria, con l'esclusione della scocca, possono essere sostituite con altre parti realizzate con materiali plastici o composti, ma rispettando la forma e la dimensione del particolare originale .

7.10 – il serbatoio può essere sostituito e/o rimosso dalla sua posizione originale, dovrà essere fissato saldamente al veicolo Separato dall'abitacolo con idonea protezione ignifuga. .

7.11 – aggiunta di servosterzo anche se non previsto si serie

Art. 8 - Gruppo veicoli Preparati

Sono veicoli preparati quelli derivati dal gruppo 7 veicoli di Super Serie modificati oltre i limiti consentiti nello stesso. Le uniche modifiche Ammesse sono:

8.0 – modifica dei biscottini originali con biscottini dinamici

8.1 – qualsiasi modifica sul motore originale, è ammessa la sostituzione del propulsore, con uno dello stesso tipo e marca, con un incremento massimo del 30%

8.2 – adozione del bloccaggio del differenziale anteriore di qualsiasi tipo.

8.3 – la sostituzione delle gomme, a profilo e misura liberi fino ad un massimo della misura 250 mm di larghezza e 800 mm di diametro non sporgenti dal profilo della carrozzeria .

Art. 8 – Bis Gruppo veicoli Preparati Super

Sono veicoli preparati Super quelli derivati dal gruppo 8 veicoli preparati oltre i limiti consentiti nello stesso. Le uniche modifiche Ammesse sono:

8.0 – Modifica della sospensione (esempio da balestre a molle a spirale e viceversa);

8.1– modifica della carrozzeria tali da variare la sagoma del veicolo vista in pianta e/o laterale da renderla differente della versione di serie

8.2 – modifiche agli elementi portanti del telaio (longherone/i) in maniera da variare la lunghezza e larghezza, ad eccezione di una tolleranza di 50 mm limitata a ciascuna delle parti (anteriore o/e posteriore) del telaio medesimo. IL Passo del veicolo può essere variato pur mantenendo la lunghezza del telaio variando gli attacchi dei ponti al telaio.

8.3 – Diametro dei cerchi ruota superiore ai 900mm

8.4 – sostituzione del propulsore .

Art. 9 - Gruppo veicoli Prototipi

Sono veicoli prototipi quelli costruiti in esemplare unico o quelli di produzione elaborati oltre i limiti consentiti nei gruppi precedenti. E' ammessa qualunque modifica o soluzione purché il telaio sia collegato alle ruote mediante un sistema di sospensioni elastico. .

Art. 10 - Prescrizioni di sicurezza

Tutti i veicoli devono essere dotati obbligatoriamente dei seguenti dispositivi di sicurezza:

10.0 - - Roll - bar tubolare controventato ad almeno un arco posto dietro i sedili anteriori per vetture con carrozzeria aperta. Per le vetture aperte del Gruppo Veicoli di Serie sarà considerato roll - bar ad un arco, l'arco previsto d'origine dalla casa produttrice quando imbullonato o saldato rigidamente alla carrozzeria. Il roll - bar, anche se consigliato, non è richiesto per le vetture chiuse con tetto metallico e per tutte le vetture del Gruppo Veicoli di Serie. Le vetture del Gruppo Veicoli Super Serie, Preparati, Veicoli Preparati Super, Prototipi, dovranno avere un roll – bar a sei punti

d'attacco. Le auto con la cappotta in tela dovranno avere sul tettuccio una protezione in lamiera. E' assolutamente vietato fissare con qualunque sistema qualsiasi elemento della vettura e segnatamente i sedili al roll - bar. Per le vetture con scocca completamente rifatta in fibra di vetro, kevlar o altri materiali non metallici (e che, quindi, non hanno più punti di appoggio sufficientemente robusti) è obbligatorio montare due traverse sul telaio della vettura sulle quali verranno poi fissati i sedili (le traverse e i fissaggi dovranno essere sufficientemente robusti).

10.1 - - Cinture di sicurezza a norma di Codice della Strada, oppure a bretella con almeno tre punti di attacco per il gruppo Veicoli di Serie e di Super Serie. Sono vivamente raccomandate le cinture

di sicurezza omologate F.I.A. Per il Gruppo Veicoli Preparati; e Prototipi sono obbligatorie le cinture di sicurezza a quattro punti di attacco, anche se di scaduta omologazione.

10.2 - Ganci di traino anteriori e posteriore, opportunamente segnalati con triangolo giallo avente la punta rivolta verso l'attacco.

10.3 - Corda o cavo cinghia traino, non metallici di adeguata portata e di lunghezza non inferiore a metri 4. 10.4 - Gli oggetti trasportati a bordo del veicolo (come la ruota di scorta, la borsa degli attrezzi, ecc.) devono essere solidamente fissati.

10.5 - Per entrambi i componenti dell'equipaggio è obbligatorio: indossare nelle prove valutative un casco omologato per la circolazione stradale; - indossare una tuta ben stretta ai polsi e alle caviglie; - allacciare obbligatoriamente le cinture di sicurezza.

10.6 - Tutti i veicoli devono essere muniti di portiere, finestrini chiusi, parabrezza; è possibile la loro rimozione, con esclusione del Gruppo Veicoli di Serie, a condizione che siano sostituiti da un telaio analogo nell'uso, munito di rete di nailon di adeguato spessore che in ogni caso impedisca la fuoriuscita, e le cui caratteristiche siano quelle della N.S. 15 - Cap. 1 Art. 9

10.7 - La sostituzione è ammessa anche nel corso della manifestazione

10.8 - Le vetture che presentino elementi di pericolosità potranno non essere ammesse alla manifestazione.

10.9 - Non sono ammessi pneumatici del tipo agricolo e con stampigliatura 27 km/h, pneumatici chiodati, catene

10.10 - Il radiatore e relativa ventola, la batteria, il serbatoio e le relative tubazioni di adduzione, se posti all'interno dell'abitacolo, devono essere protetti in modo da evitare proiezioni di liquidi verso l'equipaggio.

10.11 - L'organizzatore deve predisporre un estintore brandeggiabile per ogni zona di prova.

III° NORMATIVA DELLE COMPETIZIONI

Art. 11 - Percorso Il percorso dovrà obbligatoriamente essere scelto in fuoristrada, I passaggi sulla strada statali, provinciali o comunali dovranno essere, per quanto possibile, evitati. Il percorso deve consistere come minimo in sei prove valutative in sei zone diverse. Non saranno ammesse Manifestazioni con più di dieci prove valutative in dieci zone diverse. Per particolari situazioni logistiche ambientali, è consentito percorrere due volte la stessa zona invertendo, però il senso di marcia, anche con eventuali modifiche, ed evidenziandolo sul Regolamento Particolare di Manifestazione. Ogni prova deve essere costituita da ostacoli naturali di vario genere: pendenze laterali, salite e discese ripide con fondo difficoltoso, ostacoli di varia natura (scalini, buche, pietre, ecc.) e di varia difficoltà. La zona della prova deve essere circondata da bandelle, e nell'interno della zona il percorso deve essere identificato da porte costituite da due paletti di materiale flessibile

plastico e/o di legno, dell'altezza di cm 120 fuori terra. Le porte in numero da 0 a 9 sono poste in corrispondenza dell'ostacolo da superare e la loro larghezza deve essere non inferiore a mt 2,7 (misurata da paletto a paletto) tale da consentire agevolmente il passaggio anche ai mezzi più larghi, anche se dopo alcune manovre. Il percorso nell'ambito della zona, è diverso per i cinque Gruppi di veicoli: Estremamente facilitato per i Veicoli di Serie, mentre per i Veicoli di Super Serie, Preparati, Preparati Super, Prototipi, deve essere notevolmente più difficoltoso. I due paletti che delimitano ogni porta devono avere una colorazione di nastro indicante a quale Gruppo si riferisce la porta stessa:

bianco = Gruppo dei Veicoli di Serie

blu = Gruppo dei Veicoli di Super Serie

giallo = Gruppo dei Veicoli Preparati .

verde = Gruppo dei Veicoli Preparati Super

rosso = Gruppo dei Veicoli Prototipi.

Il paletto di sinistra dovrà riportare il numero della porta: anche se il percorso è diverso, alcune porte possono essere comuni per più percorsi. In tal caso sui paletti vi saranno le colorazioni e le numerazioni nei colori relativi ai Gruppi che

debbono passare attraverso la porta: E' ammesso il caso che la porta N°1 dei veicoli di serie corrisponda per esempio alla porta N°2 dei Preparati e alla N°3 dei Prototipi e così via. Il percorso potrà anche essere comune a tutti i quattro Gruppi, ma nel tal caso dovrà essere sempre perfettamente fattibile, anche, se con molte manovre dal Gruppo Veicoli di Serie. Dentro la zona, il conducente deve passare, nel senso della marcia normale, nelle porte previste per il suo Gruppo e non deve passare attraverso le porte previste solo per gli altri Gruppi, pena l'esclusione dalla Zona. E' data la facoltà al conducente dei Veicoli Serie, Super Serie e Preparati di scegliere il percorso della zona riservato ai veicoli del Gruppo immediatamente superiore, dichiarandolo al facente funzioni di Capo prova prima di partire. Per ogni prova valutativa è obbligatoria la presenza di un incaricato facente funzioni di Capo prova. In corrispondenza di ciascuna Prova debbono essere collocati cartelli di inizio e fine prova, con la numerazione progressiva delle stesse.

Art. 12 - Iscrizioni Le iscrizioni vanno inviate all'organizzatore singolarmente a mezzo lettera raccomandata o assicurata convenzionale corredate della tassa di iscrizione prevista. E' data facoltà all'organizzatore di accettare l'iscrizione di un concorrente fin all'ora delle verifiche, tecniche ante-gara La tassa di iscrizione per vettura ad ogni competizione sarà stabilita dall'Organizzatore I concorrenti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore devono versare un tassa

supplementare di importo pari alla tassa di iscrizione. ed indicata sul regolamento particolare di gara e non dovrà essere, comunque, superiore a quella stabilita dalle N.S. 2 E' data facoltà agli organizzatori di limitare il numero massimo degli iscritti, con precisazione di ciò nel Regolamento Particolare gara.

Art. 13 - Svolgimento della manifestazione

13.1 L'ordine di partenza sarà determinato, per la prima prova valutativa, in base al sorteggio dei conducenti, e nelle successive spostando il primo partito all'ultimo posto del Gruppo e così via di Prova in prova: In ogni prova valutativa i Gruppi partiranno nel seguente ordine: - veicoli di Serie - veicoli di Super Serie - veicoli Preparati - veicoli Prototipi Le partenze saranno date ogni due minuti primi, salvo diversa decisione del Giudice Unico. Il conducente dovrà percorrere a velocità moderata il primo tratto di collegamento e dovrà presentarsi alla Prova valutativa n.1, che dovrà percorrere secondo le proprie capacità; dopodichè dovrà presentarsi alla Prova Valutativa n. 2, così di seguito fino all'ultima. Il conducente si considera entrato nella Prova Valutativa quando i mozzi anteriori avranno superato la linea del cartello di Inizio Prova e si considera uscito quando entrambi gli assi avranno superato il cartello di Fine Prova. La partenza può essere data una sola volta ed il transito con i mozzi anteriori sulla linea di partenza può avvenire una sola volta. Il conducente dovrà essere ammesso in ogni singola prova valutativa esclusivamente a percorso libero. Alla partenza sarà consegnata ad ogni conducente la Tabella di Marcia, che egli dovrà custodire per tutta la durata della Manifestazione, consegnare ad ogni inizio di Prova Valutativa ai Commissari di Percorso preposti e ritirarla da questi ad ogni Fine Prova, verificando l'esatta trascrizione delle penalità assegnate. Il conducente dovrà, infine, riconsegnare la tabella di marcia al Commissario di Percorso preposto all'ultima Prova Valutativa. La perdita o la manomissione della Tabella di Marcia comporta la esclusione dalla Manifestazione del conducente. E' vietata la prova del percorso con la vettura, ma è ammessa la sola ricognizione a piedi.

13.2 In alternativa ed a scelta rispetto al precedente, ogni organizzatore, segnalandolo sul Regolamento Particolare di Manifestazione o sulle circolari annesse, potrà prevedere il seguente svolgimento: Dopo le verifiche sportive e tecniche sarà previsto un briefing alla fine del quale i conducenti riceveranno dal Giudice Unico la Prima Tabella di Marcia riportante le Prove previste in senso di marcia normale. I Conducenti, solamente alla riconsegna di questa Tabella di Marcia completa con la firma dei Capi prova, relativa all'effettuazione (od eventuale rifiuto) di tutte le Prove effettuate in senso normale, riceveranno dal Giudice Unico la Seconda Tabella di Marcia riportante le Prove in senso di marcia opposto. (E' ovvio che nel caso le Prove siano disposte tutte nel senso di marcia normale, non sarà prevista la distribuzione delle Seconda Tabella di Marcia). Tutte le Prove dovranno essere simultaneamente aperte nei due sensi di marcia eventualmente

previsti, disponendo i cartelli di inizio e fine prova ed i numeri in maniera che ne sia possibile l'effettuazione nell'ordine di porte previsto. Al fine rendere possibile questo ed evitare possibili confusioni le porte dovranno riportare un cartellino di indicazione bifacciale riportante il medesimo numero di riferimento (Porta 1 – 2- 3 e così via). L'effettuazione del percorso in senso di marcia sarà prevista in ordine di porte crescente; in senso di marcia opposto sarà prevista in ordine decrescente (dal numero più alto previsto a scendere) e con i cartellini di indicazione delle porte spostati da sinistra a destra. Sarà previsto un tempo di "FINE MANIFESTAZIONE" deciso dal Giudice Unico e comunicato al briefing e sottoscritto da tutti i partecipanti. Il Giudice Unico potrà decidere nel corso dello svolgimento della manifestazione un aumento del tempo di "FINE MANIFESTAZIONE", comunicandolo a tutti i partecipanti. Non esisterà più un ordine di partenza ad estrazione. Spetterà al conducente della vettura di qualsiasi categoria, scegliere in quale ordine disputare le Prove, e così anche per le Prove da effettuare in senso di marcia opposto. Il facente funzioni di Capo prova d'ogni prova stabilirà l'ordine d'ingresso delle vetture, secondo la presentazione d'ogni conducente alle medesime. Non appena il facente funzioni di Capo prova assegnerà la partenza ad un'autovettura di un partecipante, questo avrà non oltre due minuti per entrare nella Prova. Ove ritardi, e subentri alla partenza un'altra autovettura, il conducente, precedentemente autorizzato, sarà considerato "rifiutante la zona", avendo comminate le relative penalità (vedi Art12). La partenza può essere data una sola volta ed il transito con i mozzi anteriori sulla linea di partenza può

avvenire una sola volta. Il conducente si considera entrato nella Prova Valutativa quando i mozzi anteriori avranno superato la linea del cartello di Inizio Prova e si considera uscito quando entrambi gli assi avranno superato il cartello di Fine Prova. Il conducente dovrà essere ammesso in ogni singola Prova valutativa esclusivamente a percorso libero. Ogni conducente una volta ritirata la proprie Tabelle di Marcia, dovrà custodirle per tutta la durata della Manifestazione, consegnarla ad ogni inizio di Prova Valutativa ai Commissari di Percorso preposti e ritirarla da questi ad ogni Fine Prova, verificando l'esatta trascrizione delle penalità assegnate, attraverso la sua controfirma, che dovrà obbligatoriamente apporre pena l'esclusione dalla manifestazione. Il conducente, un volta effettuate le Prove nell'ordine da lui prescelto sia in senso di Marcia normale ed eventualmente opposto, alla fine dell'ultima Prova, dovrà recarsi, infine, a riconsegnare la Tabella di Marcia al Giudice Unico entro il tempo previsto di "FINE MANIFESTAZIONE". Il supero del tempo previsto di "FINE MANIFESTAZIONE" comporterà l'applicazione delle Penalità descritte nel successivo Art 12. La perdita o la manomissione della Tabella di Marcia comporta l'esclusione dalla

manifestazione del conducente. E' vietata la prova del percorso con la vettura, ma è ammessa la sola ricognizione a piedi.

13.3 Nel caso che per motivi di forza maggiore una prova debba essere sospesa definitivamente dopo che è stata completata anche da un solo conducente, a tutti i rimanenti conducenti non transitati in quella prova sarà attribuito un punteggio di 50 punti, o se maggiore, quello peggiore conseguito tra coloro che l'hanno regolarmente portato a termine.

Art. 14 – Penalità

Nelle Prove valutative saranno attribuite ai conduttori dal facente funzioni di Capo prova preposto, che le scriverà sulla Tabella di marcia, le seguenti penalità:

- PENALITA' = 0 - Percorso netto:

- PENALITA' = 5/4/3/2/1 - Retromarcia. Per tutti i veicoli Prototipi, e Preparati Super, il valore della penalità è 3. Per il Gruppo Veicoli di Serie, Super Serie, Preparati, è quello stabilito dall'apposita Tabella di cui all' Art. 24.

- PENALITA' = 3

- Spegnimento del motore (non deve essere sommato alla fermata causata dallo spegnimento);

- PENALITA' = 10 - Paletto o bandella toccato dal veicolo o dagli occupanti il veicolo (la bandella viene considerata "toccata" fino alla sua completa rottura);

- PENALITA' = 30 - Paletto abbattuto o rotto (si intende, a insindacabile giudizio del Commissario preposto, abbattimento o rottura del paletto, anche, quando questo, toccato dal veicolo, raggiunga un angolo con la verticale pari a 45°)

N.B. al secondo paletto abbattuto si incorre nella penalità 80 meno 3 punti per ogni porta superata!.

- PENALITA' = 50 Adeguamento massimo dei punti per coloro usciti dalla prova che abbiano superato tale limite, e non siano incorsi nelle penalità di rifiuto zona 80 meno tre punti per porta.

- PENALITA' = 80 punti meno tre punti per ogni porta effettivamente superata. - Secondo paletto abbattuto o rotto (s'intende, ad insindacabile giudizio del Commissario preposto abbattimento o rottura del paletto, anche, quando questo, toccato dal veicolo, raggiunga un angolo con la verticale pari a 45°).

- Bandella abbattuta - si intende quando la bandella viene effettivamente rotta.

- Passaggio di una ruota o di parte della carrozzeria attraverso le porte non in sequenza o in senso di marcia errato.

- Passaggio di una ruota o di parte della carrozzeria dentro una porta non prevista per il percorso corretto.

- Prova non superata o superata con aiuto esterno (compreso il ribaltamento del veicolo in condizione tale da non riprendere la marcia senza aiuto esterno).

- Superamento del tempo massimo previsto per ogni prova.

- PENALITA' = 80 punti meno tre punti per ogni porta effettivamente superata. E' considerato entrato nella porta, anche quando i soli mozzi anteriore e posteriore avranno superato la linea del paletto della stessa.

Retromarcia : sono consentiti solo tre tentativi, di cui il primo è quello in corso, per superamento di una porta o anche nel superamento di qualsiasi ostacolo presente nel percorso.

N.B. Al briefing l'organizzatore e il Giudice Unico dovranno segnalare se i tentativi saranno considerati validi nel superamento di una porta o anche nel superamento di qualsiasi ostacolo presente nel percorso.

- Discesa del conducente o del passeggero dalla vettura. - Conducente e passeggero con le cinture di sicurezza slacciate, anche per un breve tratto.

- PENALITA' DI SUPERAMENTO DEL TEMPO DI FINE MANIFESTAZIONE = 2 punti di penalità per ogni minuto o frazione di ritardo, rispetto al tempo di "FINE MANIFESTAZIONE" previsto.

N.B. nel caso questo tempo venga superato di oltre 30 minuti, il conducente sarà escluso dalla Classifica della manifestazione.

- PENALITA' = 85 - Rifiuto di zona. La partenza di un concorrente in una prova determina la penalità del rifiuto di zona per i concorrenti precedenti che non si sono presentati: l'addetto alla partenza dovrà dare la precedenza al concorrente che ne ha diritto purché nelle vicinanze e pronto per la partenza. Dopo quattro rifiuti di zona il concorrente sarà escluso dalla competizione.

N.B. - Se un palo, albero o altro, all'interno di una zona è fasciato con la bandella, esso viene considerato alla stregua della bandella di delimitazione zona, quindi, in caso di contatto con esso, anche se non proprio sulla fascia di bandella, o di abbattimento, valgono le stesse penalità previste per il contatto o abbattimento della bandella di delimitazione. Il punteggio massimo di penalità, escluso il caso del rifiuto di zona e dell'attribuzione delle penalità 85 meno tre punti per ogni porta superata, è di 50 punti per ogni zona. Ciò significa che se è riportato un punteggio superiore a 50, la penalità è automaticamente adeguata a questo valore massimo.

Art. 15 - Tempo massimo

Gli organizzatori devono prevedere nel Regolamento Particolare di Manifestazione un tempo massimo di percorrenza d'ogni Prova valutativa, commisurato alle difficoltà della prova stessa.

Trascorso tale tempo al conducente sarà attribuita la penalità per rifiuto di zona. La rilevazione dei tempi sarà affidata al Capo prova preposto alla prova:

Art. 16 - Parco chiuso

Subito dopo l'effettuazione dell'ultima prova valutativa le vetture devono essere portate al parco chiuso, nel quale rimarranno fino a dieci minuti primi dopo l'affissione delle classifiche, pena l'esclusione dalla classifica medesima.

Art. 17 - Esclusioni dalla Classifica

Saranno esclusi dalla classifica i partecipanti che:

- Guideranno una vettura diversa da quella iscritta o addirittura già iscritta in Manifestazione da un altro conducente.
- Faranno condurre, durante l'effettuazione delle Prove Valutative, la vettura ad altro conducente o al passeggero, anche per un breve tratto.
- Proveranno con la vettura anche una sola parte del percorso.
- Non avranno a bordo il passeggero eventualmente iscritto o lo sostituiranno dopo le verifiche.
- Denunceranno la vettura in un gruppo errato.
- Non indosseranno il casco e le cinture di sicurezza durante le prove.
- Non seguiranno le indicazioni del personale preposto e intralceranno volontariamente il percorso.
- Non presenteranno la vettura al parco chiuso.
- Non applicheranno il materiale obbligatorio sulla vettura o, altresì, non avranno cura del medesimo materiale.
- Smarriranno o manometteranno la Tabella di Marcia.
- Denunceranno comunque dati errati.
- Riprenderanno il via in una prova già svolta.
- Non riconsegneranno la Tabella di Marcia.
- Rifiuteranno di controfirmare la Tabella di Marcia all'uscita della Prova, ove previsto

Art. 18 - Classifiche

Al termine della manifestazione e trascorsa mezz'ora dal tempo di "FINE MANIFESTAZIONE" previsto, sarà redatta una classifica per ognuno dei Gruppi. Al fine della compilazione delle classifiche saranno prese in considerazione le penalità

riportate da ciascun conducente nelle varie Prove Valutative e quelle dell'eventuale superamento del tempo di "FINE MANIFESTAZIONE". La graduatoria seguirà l'ordine crescente della somma delle penalità: saranno classificati soltanto i conducenti che avranno percorso almeno la metà delle Prove Valutative previste. Qualora esistessero degli ex-aequo, sarà data la precedenza alla vettura più larga tra quelle in ex aequo (per larghezza della vettura s'intende quella del veicolo compreso

ruote, carrozzeria e codolini, escludendo specchietti, antenne e simili). Se ancora dovessero sussistere casi di ex-aequo, prevarrà il conducente con minori penalità nell'ultima prova, quindi nella prova precedente e così via: In caso d'ulteriore parità si provvederà a dirimere gli ex-aequo per sorteggio. Le classifiche diventeranno definitive 10 minuti primi dopo l'esposizione.

Art. 19 - Premi

Dovranno essere previsti premi perlomeno per i primi tre classificati di ogni Gruppo, che dovranno essere, anche, precisati sul Regolamento Particolare di Manifestazione. I premi non ritirati dai partecipanti, cui spettano in sede di premiazione ufficiale, rimarranno acquisiti dall'organizzatore

Art. 20 - Reclami

I reclami devono essere presentati al Giudice Unico in forma scritta secondo le Norme del R.N.S. accompagnati da una tassa pari al doppio della tassa di iscrizione, con il limite stabilito dalle medesime Norme. Le decisioni del Giudice Unico sono inappellabili.

Art. 21 - Regolamento particolare di Manifestazione - Incartamento semplificato di chiusura

Per ogni manifestazione prevista dovrà essere compilato un Regolamento Particolare di Manifestazione.

Art. 22 - Giudice unico

Ad ogni manifestazione deve essere previsto obbligatoriamente un Giudice Unico, nominato dalla MIF rendendosi responsabile tecnico della stessa. Le sue decisioni sono inappellabili.

Art. 23 - Disposizioni diverse

Le competizioni dovranno essere organizzate ed effettuate, secondo questo regolamento ed autorizzate dall'ACSI Motori settore 4x4

Art. 24 - Suddivisione dei veicoli ai fini del valore delle penalità da attribuire alla retromarcia

SOLO PER I GRUPPI SERIE – SUPERSERIE - PREPARATI

PENALITA' = 5 Jeep: CJ3 - Suzuki: L50 - L80 - SJ410 - SJ413 - SAMURAI - SANTANA - Mahindra - Steyer Puch: HAFLINGER

PENALITA' = 4 Daihatsu: TAFT F10 / F20 / F50 - Suzuki JIMNY - Jeep: M38 - MB - M38A1

PENALITA' = 3 Amc: MIGHTY MITE - Delta: MINI CRUISER - MEDITERRANEA - Volin - Yeti - Alfa Romeo: MATTA - Amc: MUTT M151 A1/A2 - Daihatsu: ROCKY - RUGGER - BLIZZARD - FERROZA - Fiat: CAMPAGNOLA AR 51 / 59 - Jeep: CJ5 - WRANGLER - Lada: NIVA - Suzuki: VITARA CORTO – Rover: LAND ROVER 88/90

PENALITA' = 2 10 Asia Motors: ROCSTA - Auto Union: MUNGA - Bertone: FREECLIMBER - DAIHATSU TERIOS - Fiat: CAMPAGNOLA NUOVA CORTA - Fnm.: PEPPER - Greppi: ALPINA - Isuzu: TROOPER CORTO - Mercedes Benz: G CORTO - ML 320 - ML 430 -

Ssaangyong: KORANDO - Mitsubishi: PAJERO CORTO - PININ - Toyota: LAND CRUISER
PASSO CORTO - RAV 4 - Kia: PASSO CORTO - Opel: FRONTERA PASSO CORTO - Uaz:
PASSO CORTO - Nissan: TERRANO - GR PASSO CORTO - Rover: HALF TON -
FREELANDER Ligerio - Honda: HR-V - Hyundai: GALLOPPER - Suzuki: SJ 410 - 413 -
VITARA e GRAN VITARA PASSO LUNGO - Jeep: CJ7 - TJ - YS
PENALITA' = 1 Aro: ISCHIA - 240 - 241 - 243 - 244 - Austin: CHAMP - Autoland - Carribe -
Chevrolet: BLAZER - Citroen: MEHARI 4X4 - Countril Dallas 4x4 - Dodge: RAMCHARGER -
Fiat: NUOVA CAMPAGNOLA LUNGA - Ford: BRONCO - Gmc: JIMMY - Greppi: SAVANA -
International Harvester: SCOUT - Isuzu: TROOPER LUNGO - Jeep: CJ6 - CJ8 - CJ10 -
HONCHO - COMMANDO - CHEROKEE - Nissan: TERRANO - GR PASSO LUNGO - Rover:
LAND ROVER 109 - 110 - RANGE - DISCOVERY Mercedes Benz: G LUNGO - Toyota:
PASSO LUNGO - Uaz: PASSO LUNGO - Mitsubishi: PAJERO PASSO

LUNGO - Opel: FRONTERA PASSO LUNGO - Kia: PASSO LUNGO - Peking - Portaro - Rayton
Fissore: MAGNUM - Laverda 4X4 Hyundai: GALLOPPER PASSO LUNGO - TATA.

Il Responsabile Nazionale ACSI Fuoristrada
Domenicantonio Veltri